

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7378/2025-SŽ-OR BNO-OPS

Listů/příloh 3/6

Vyřizuje Ing. Vendula Heuerová

Telefon +420 972 624 060

Mobil +420 607 024 099

E-mail HeuerovaV@spravazeleznic.cz

Datum 31. března 2025

Alena Batrlová

Kasárenská 4063/4

695 01 Hodonín

Vyjádření k existenci sítí

Na základě předložené žádosti vydává státní organizace Správa železnic (dále jen „Správa železnic“), Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OR“) v souladu s ustanovením § 168 odst. b) zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, v platném znění Vyjádření k existenci sítí.

Zastoupení žadatele: Alena Batrlová, Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

Název záměru: Vypracování projektové dokumentace na opravu PZS v km 3,641 trati Hodonín-Zaječí

Místo záměru: Katastrální území: Velké Pavlovice, Rakvice

Trať, žkm: Zaječí – Hodonín, 2,080 – 4,780

Předmět a účel záměru: Podle předložené dokumentace se jedná o vyjádření k existenci sítí v lokalitě navržené opravy PZS. Záměr je situován v obvodu dráhy a v OPD.

V dané lokalitě se nachází technická a dopravní infrastruktura ve vlastnictví Správy železnic:

1. ČD-Telematika a.s.
V zájmovém území se nachází trasa DK40, TK 15XN, prázdná HDPE v majetku Správy železnic, ve správě Správy železniční telematiky (SŽT).
V současné době poskytnuty pouze sítě sdělovacích prostředků v našem majetku či správě.
Situace ČD – Telematiky a.s. se nachází v příloze č. 1.
2. Správa elektrotechniky a energetiky Brno (SEE Brno)
V zájmovém území se nachází inženýrské sítě a zařízení ve správě SEE Brno. Orientační zakres sítí je přílohou č. 2 tohoto vyjádření. Poloha osvětlení Správy železnic a dalších elektro zařízení je zřejmá, přesnou polohu inženýrských sítí je nutno vytyčit před zahájením zemních prací.
Kontaktní osoba pro vytyčení kabelových sítí: mistr OE Hodonín p. Martin Gazdík, tel.: 972 633 523, mob.: 724 114 022.
3. Správa mostů a tunelů (SMT)
V zájmovém území se nachází 1 žel. most (ev. km 4,593 TÚ 2091) a 8 žel. propustků (ev. km 2,120; km 2,645; km 2,745; km 2,844; km 4,110; km 4,203; km 4,709 a km 4,774 TÚ 2091).
Upozorňujeme, že na propustek v km 2,120 právě probíhá zpracování projektové dokumentace na jeho přestavbu.

Další stupeň dokumentace požadujeme předložit k vyjádření. V případě přechodů kabeláže přes propustky nebo v jejich blízkosti je třeba návrh detailně zdokumentovat. Případný přechod kabelu přes propustek nesmí zásadním způsobem znesnadnit či prodražit budoucí přestavbu daného objektu.

4. Správa pozemních staveb Brno (SPS Brno)

V daném území se nachází budova - VELKÉ PAVLOVICE - výpravní budova, BJ, IC6000384311.

Orientační zákres sítí (vodovod a kanalizace - jímky) v příloze č. 3.

5. Správa železniční telematiky (SŽT)

V zájmovém území stavby se nachází zemní trasy sítě elektronických komunikací Správy železnic, ve správě SŽT (viz vyjádření servisní organizace ČD-Telematika a.s.). Kabelové trasy jsou chráněny ochranným pásmem 0,5 m po obou stranách krajního vedení dle § 102, zák. č. 127/2005 Sb. (zákon o elektronických komunikacích). Kabelové trasy nesmí být jakoukoliv činností dotčeny ani poškozeny. Křížení a souběh od stávajících tras v naší správě musí být realizován dle platných norem a předpisů (ČSN 736005).

Před zahájením zemních prací v blízkosti vedení je nutno zajistit vytyčení u servisní organizace ČD-Telematika.

Při realizaci stavby je nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření servisní organizace a Všeobecné podmínky SŽT pro činnosti na kabelech a v jejich blízkosti.

Při přípravě stavby je nutno respektovat čl. 2.1.7 předpisu SŽ TS 1/2022-SZ (Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic, Vydání II) – viz příloha č. 4.

6. Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT Brno)

V zájmové lokalitě jsou technologie a kabelové trasy ve správě SSZT Brno (viz příloha č. 5). Jedná se o:

- venkovní technologické prvky v kolejišti a kabelizace staničního zabezpečovacího zařízení SZZ ŽST Velké Pavlovice,
- venkovní technologické prvky v kolejišti a kabelizace traťového zabezpečovacího zařízení TZZ Velké Pavlovice – Zaječí,
- venkovní technologické prvky v kolejišti a závislostní kabelizace přejezdových zabezpečovacích zařízení PZZ P7139,
- výstražníky, technologický domek RD, venkovní technologické prvky v kolejišti a kabelizace přejezdového zabezpečovacího zařízení PZZ na železničním přejezdu P7139,
- místní kabelizace MK ŽST Velké Pavlovice.

Žadatel o existenci inženýrských sítí musí splnit obecné podmínky SSZT Brno v rámci souhrnného vyjádření Oblastní ředitelství Brno k existenci sítí platné při kolizi stavby s technologiemi a inženýrskými sítěmi SSZT Brno - viz příloha č. 5 vyjádření.

7. Správa tratí Brno (ST Brno)

V případě styku s tělesem dráhy lze předpokládat existenci nadzemních (otevřených) odvodňovacích příkopů a dále odvodnění tělesa žel. spodku.

Vyjádření k existenci sítí se týká území pouze v rozsahu dle předložené žádosti s platností 2 roky od data vydání tohoto vyjádření a nelze jej použít jako vyjádření k žádosti o povolení záměru.

Součástí Vyjádření k existenci sítí jsou Všeobecné podmínky pro záměry a nestavební záměry/činnosti v ochranném pásmu dráhy uvedené v příloze č. 6.

Pro případné další projednání nebo v případě jiných podání, týkajících se předmětné stavby, uvádějte „naši značku“ tohoto vyjádření pro rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Ing. Libor Tkáč, MBA
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Přílohy:

Příloha č. 1 – vyjádření + situace ČD-Telematiky a.s.

Příloha č. 2 – síť SEE Brno

Příloha č. 3 – síť SPS Brno

Příloha č. 4 – Všeobecné podmínky SŽT

Příloha č. 5 – síť SSZT Brno + obecné podmínky

Příloha č. 6 – Všeobecné podmínky pro záměry a nestavební záměry/činnosti v ochranném pásmu dráhy